AC

AUTOMOBILE CLASICE

Raport evaluare

Mercedes-Benz W123 230E · 1983

Mercedes-Benz 230E (W123) din 1983, cu 285.000 km, cutie manuală, complet originală și cu numere matching, valorează estimativ în jur de 7.000 EUR, într-un interval de 4.500–9.500 EUR. Sedanurile 230E cu 100–170 mii km se cer în Germania la 10.500–17.000 EUR, iar exemplarele cu kilometraj mic se vând mult peste. Mașina dumneavoastră are un kilometraj dublu față de aceste anunțuri, de aceea am aplicat o reducere importantă. Singurul exemplar găsit cu kilometraj apropiat (280.000 km, alt an) cerea doar 2.800 EUR, dar era într-o stare mult mai slabă. Valoarea este susținută de documentația completă (RAR, atestat istoric, carte de service, 3 proprietari, membru de club) și de originalitate. Este redusă de suspensia uzată, de lipsa aerului condiționat și de faptul că nu avem fotografii care să confirme starea caroseriei. Nu am găsit anunțuri comparabile din România, așa că încrederea este medie.

Data evaluării: 27.10.2026 · **Solicitant:** Test Dev · **Raport #:** VAL-00003

VALOARE ESTIMATĂ DE PIAȚĂ

7 000 EUR

interval: 4 500 – 9 500 EUR

ÎNCREDERE: MEDIE

STARE GENERALĂ

6/10

INFORMAȚII GENERALE & DOCUMENTE

Vehicul

Marcă: Mercedes-Benz

Model: W123 230E

An fabricație: 1983

Caroserie: Sedan

Combustibil: Benzină

Capacitate motor: 2300 cm³

Cutie de viteze: Manuală

Istoric & acte

Kilometraj: ~285 000 km

Proprietari anteriori: 3

Țara de origine: Germania

Acte disponibile: Carte identitate, Înmatriculare, RAR, Atestat istoric

Șasiu & motor corespund: Da

Apartenență club/colecție: Da

Carte service: Da

ANALIZĂ PE SECȚIUNI

SECȚIUNE	SCOR	OBSERVAȚII
Caroserie și vopsea	6/10	Vopseaua este descrisă drept bună. Fără fotografii nu putem confirma rugina (praguri, aripi, podea), care la W123 este punctul principal de verificat.
Interior	6/10	Tapițerie textil cu uzură ușoară. Covoarele nu sunt cele originale. Radioul funcționează. Fără aer condiționat.
Mecanică	5/10	Cutia manuală este funcțională, iar instalația electrică este în stare foarte bună. Suspensia este uzată și va cere investiție. Motorul are 285.000 km, iar starea lui nu a fost descrisă.
Documente și istoric	9/10	Carte de identitate, înmatriculare, RAR, atestat istoric, carte de service, 3 proprietari, membru de club. Mașina nu este înmatriculată în România, deci cumpărătorul din România va avea de făcut formalități.
Originalitate	9/10	Complet originală, cu numere matching, geamuri și jante originale. Este un avantaj clar față de multe exemplare modificate.

ANALIZĂ COMPARATIVĂ PIAȚĂ

W123 rămâne unul dintre cele mai căutate clasice Mercedes. Exemplarele foarte curate, cu kilometraj mic, se vând tot mai scump, în timp ce exemplarele cu kilometraj mare se tranzacționează mult sub ele. În Germania și Olanda, un 230E cu 100–175 mii km se cere la 10.500–19.500 EUR, iar prețurile reale de vânzare sunt de obicei cu 5–15% mai mici. Pe piața din România prețurile sunt de regulă mai mici decât în Vest, dar un exemplar cu atestat istoric și documente germane complete se poate vinde aproape de nivelul european.

ANUNȚURI & VÂNZĂRI COMPARABILE

SURSĂ	TITLU	AN / KM	PREȚ	TIP
AutoScout24 (DE)	Mercedes-Benz 230 E W123 H-Zulassung, Potsdam	1983 · 167 000 km	10 990 EUR	LISTAT

AutoScout24 (DE)	Mercedes-Benz 230 E W123 TÜV 2028, lac original, trapă	1983 · 146 800 km	16 999 EUR	LISTAT
mobile.de (DE)	Mercedes-Benz 230 E W123 G-Kat, H-Kennzeichen, TÜV nou	1983 · 178 000 km	10 950 EUR	LISTAT
Car & Classic (UK)	1983 Mercedes-Benz 230E W123, manuală, volan pe dreapta	1983 · 191 600 km	8 300 EUR	VÂNDUT
classic.com (US)	1985 Mercedes-Benz 230E, istoric de vânzări (BaT 2023)	1985 · 224 000 km	5 700 EUR	VÂNDUT
Car & Classic (EU)	1990 Mercedes 230E, 280.000 km, manuală	1990 · 280 000 km	2 800 EUR	LISTAT
Hagerty (US)	1984 Mercedes-Benz 230E, vândut 2022	1984 · 95 000 km	10 600 EUR	VÂNDUT

FACTORI CARE INFLUENȚEAZĂ VALOAREA

Kilometraj foarte mare (285.000 km)	−35%
Complet originală, numere matching	+15%
Documente complete: RAR, atestat istoric, carte de service	+10%
Suspensie uzată	−6%
Fără AC, interior textil cu uzură ușoară	−3%
Mașină neînmatriculată în România (formalități)	−5%
Piața din România față de Europa de Vest	−5%

RECOMANDARE PREȚ CERERE

Cereți 8.500 EUR, negociabil până la 7.000 EUR. Un preț de cerere cu 10–15% peste valoarea reală lasă loc de negociere, iar sub 6.000 EUR ar însemna să vindeți sub piață o mașină originală și documentată. Dacă fotografiile arată caroserie fără rugină, puteți susține și 9.500 EUR. Dacă apar rugini sau probleme la motor, valoarea scade spre 4.500–5.500 EUR.

RECOMANDĂRI CĂTRE PROPRIETAR

- Faceți 25–30 de fotografii bune: exterior din toate unghiurile, praguri, pasaje roți, podea, portbagaj, motor, bord, kilometraj și carte de service. Fără ele, cumpărătorii vor oferi mai puțin.
- Refaceți suspensia (arcuri, amortizoare, bușoane) înainte de vânzare. Costul este mic față de creșterea de încredere a cumpărătorului.
- Puneți în anunț copii ale cărții de service și ale atestatului istoric. Istoricul documentat contează mult la un kilometraj mare.
- Dacă ați făcut revizii recente (distribuție, injecție K-Jetronic, ulei), menționați facturile.
- Decideți dacă vindeți în Germania sau în România. În Germania aveți mai mulți cumpărători pentru acest model, iar în România va fi nevoie de înmatriculare.

Observații finale. Estimare orientativă, realizată pe baza descrierii și a fotografiilor trimise de proprietar și a anunțurilor și vânzărilor publice comparabile. Nu înlocuiește o inspecție fizică sau o expertiză tehnică autorizată.